



**Comune di San Donato Milanese**

Provincia di Milano

*Area Territorio, Ambiente e Attività Produttive*

**PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO (PGT)**

adottato con deliberazione CC n. 20 del 16.03.2011

\*\*\*\*\*

**Parere ENAC**

ai sensi del Codice della Navigazione, art. 707

Allegato "G" alla delibera di C.C. n. \_\_\_ del \_\_\_\_\_

**ANTICIPATA VIA FAX****Il Direttore Pianificazione  
e Progetti**

Al  
**Comune di Peschiera Borromeo**  
Via XXV Aprile, 1  
20068 Peschiera Borromeo (Mi)  
fax 0255301469

ENAC  
Protocollo del 03/10/2011

0126835/IPP

Al  
**Comune di San Donato Milanese**  
Via C. Battisti, 2  
20097 San Donato Milanese (Mi)  
fax ~~022433751~~

Comune di San Donato Milanese  
PROTOCOLLO GENERALE  
n. 0027651 del 04/10/2011  
Classificazione: 06/09

02 5275096



e p.c.:

Alla  
**Direzione Aeroportuale**  
Milano Linate

Alla  
**Direzione Operazioni**  
Milano

**Oggetto:** Aeroporto di Milano Linate.  
Articolo 707 del Codice della Navigazione  
**Piano di rischio pista RWY 36**

A seguito dell'esame condotto sulla documentazione inviata dal Comune di San Donato Milanese con prot. n. 19920 del 05/07/2011 e successiva nota prot. n. 23434 del 09/08/2011 con la quale è stato trasmesso l'accordo di collaborazione con il Comune di Peschiera Borromeo

si rileva una sostanziale coerenza del piano di rischio con:

- le linee guida contenute al Capitolo 9 del Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti dell'ENAC;
- La circolare Enac APT33, che fornisce indicazioni circa le metodologie da seguire per la redazione dei piani di rischio ed i contenuti degli stessi;
- le caratteristiche operative delle operazioni di volo della pista RWY 18/36 (pista principale) che riguardano il sorvolo del territorio dei Comuni di San Donato Milanese e Peschiera Borromeo.

sede legale : Viale Castro Pretorio, 118  
sede operativa : Via Gaeta, 3  
00185 - Roma  
c.f. 97158180584

tel. +39 06 44596686  
fax +39 06 44596661  
pianificazione.progetti@enac.gov.it  
www.enac.gov.it

Si evidenzia inoltre una generale condivisione delle valutazioni relative al carico antropico previsto nell'area interessata dall'impronta del piano di rischio e della conseguente conferma degli strumenti urbanistici vigenti, adottati nel Piano di Governo del Territorio.

In considerazione di quanto sopra si esprime **parere favorevole**, per gli aspetti di competenza, sul piano di rischio trasmesso, per le testate RWY 36, restituendo una copia firmata e timbrata dello stesso.

Si ricorda che variazioni agli strumenti urbanistici, nelle aree ricadenti nelle zone di tutela, comportano la revisione del piano di rischio. In tale caso il Comune di Peschiera Borromeo, che ha dichiarato preclusa qualsiasi nuova edificazione sul proprio territorio ad eccezione di quella a servizio dell'attività agricola, dovrà quindi procedere alla redazione di un apposito piano di rischio.

Con l'occasione si comunica che è in corso di emanazione una modifica al Regolamento relativamente al paragrafo 6 del capitolo 9 riportante le linee guida per la redazione dei piani di rischio; tale modifica comporterà una riconfigurazione del lay-out delle zone da sottoporre a tutela e quindi un aggiornamento del piano di rischio stesso.

Si comunica infine che per l'aeroporto di Milano Linate è stata elaborata, da parte dell'ENAC, la valutazione del rischio contro terzi, ai sensi dell'art. 715 del Codice della Navigazione, tramite applicazione del modello sviluppato e validato dall'ENAC nel rispetto delle indicazioni fornite in materia dall'ICAO.

I risultati verranno comunicati a codesti Comuni per il recepimento negli strumenti urbanistici delle relative ed eventuali ulteriori misure di tutela del territorio, come previsto dalla *Policy di attuazione dell'art. 715* disponibile nella sezione normativa del sito internet dell'ENAC.

Distinti saluti

Dott. Roberto Vergari



LAT/CPA