



Al Presidente del Consiglio Comunale

p.c. Al Segretario Generale

OGGETTO: Richiesta di iscrizione al prossimo Consiglio comunale dell'allegato Ordine del Giorno per sollecitare il Parlamento ad approvare il disegno di legge per la regolamentazione del rifornimento di metano per autotrazione in modalità self service.

Con la presente si chiede di iscrivere all'ordine del giorno del prossimo consiglio comunale utile il seguente Ordine del Giorno per sollecitare il Parlamento ad approvare il disegno di legge n. 2172 "Disposizioni in materia di utilizzo del metano come carburante per autotrazione" che, tra le altre iniziative, permette la regolamentazione del rifornimento di metano per autotrazione in modalità self service.

L'iter parlamentare del disegno di legge n. 2172 è iniziato nel febbraio 2009, presentato dal Sottosegretario allo sviluppo economico On. Saglia e confermato da altri parlamentari di entrambi gli schieramenti politici. Rinvio alle commissioni competenti per un esame più approfondito, dopo numerose audizioni di esperti del settore automobilistico ed impiantistico, il provvedimento è ancora in attesa dell'approvazione della Commissione assegnataria.

Ritenuto che l'Italia, nonostante abbia il parco veicoli a metano più numeroso d'Europa, non presenti ancora una regolamentazione aggiornata in merito all'uso del metano come carburante alternativo alla benzina e al gasolio.

Considerato inoltre che nella stazione di rifornimento di San Donato Milanese sono in corso dei lavori per la realizzazione di 2 postazioni self service che una volta ultimate non potranno entrare in funzione fuori dagli orari di apertura dell'impianto, poiché le norme vigenti vietano il rifornimento self service non assistito.

Con il seguente ordine del giorno si vuole invitare i Presidenti di Camera e Senato a sollecitare l'avanzamento del disegno di legge sopra citato, sia per rendere più accessibili gli impianti di rifornimento e sia per promuovere ulteriormente l'acquisto e l'utilizzo di veicoli alimentati a metano, eliminando vecchie norme molto restrittive, non più esistenti in quasi tutta Europa e nemmeno in parte dell'Italia, dato che le province autonome di Bolzano e Trento si sono già dotate di una legge per superare l'ostacolo della presenza di un addetto per i rifornimenti self service di metano, attualmente prevista dal decreto del Ministero dell'Interno 11/09/2008.

San Donato Milanese, 3 settembre 2010

Andrea Battocchio

**ORDINE DEL GIORNO PER SOLLECITARE IL PARLAMENTO AD APPROVARE IL
DISEGNO DI LEGGE PER LA REGOLAZIONE DEL RIFORNIMENTO DI METANO PER
AUTOTRAZIONE IN MODALITÀ SELF SERVICE**

Il Consiglio Comunale di San Donato Milanese

Considerato che il metano è il combustibile fossile disponibile sul mercato meno inquinante e meno dannoso per l'atmosfera;

che l'Italia è il primo paese europeo ed il secondo al mondo per numero di veicoli a metano immatricolati;

che uno dei maggiori ostacoli alla diffusione del metano come combustibile per autotrazione è la difficile reperibilità delle stazioni di rifornimento sia in termini di localizzazione sia in termini di orario di apertura degli impianti;

che in quasi tutti i paesi europei è possibile, nelle apposite stazioni di servizio, il rifornimento di metano in modalità self service e che anche alcune regioni italiane a statuto speciale hanno già legiferato in materia;

che nel resto d'Italia, in base al decreto del Ministero dell'Interno del 11/09/2008, il funzionamento dei distributori di metano per autotrazione in modalità self-service "è consentito solo se presso l'impianto e' presente un addetto in grado di intervenire, con cognizione di causa e tempestivamente, in caso di emergenza".

Visto l'impegno economico pluriennale del Governo e della Regione Lombardia per incentivare ulteriormente l'acquisto di autovetture alimentate a metano;

l'adesione del Comune di San Donato Milanese all'I.C.B.I (Iniziativa Carburanti a Basso Impatto)

Preso atto che presso il Parlamento è stato depositato un disegno di legge che mira a favorire l'utilizzo del metano per l'autotrazione permettendo anche il rifornimento in modalità self service non assistita

invita

i Presidenti di Camera e Senato a sollecitare le Commissioni competenti affinché procedano nella discussione e nella prosecuzione dell'iter parlamentare per l'approvazione del disegno di legge n. 2172 "Disposizioni in materia di utilizzo del metano come carburante per autotrazione".

